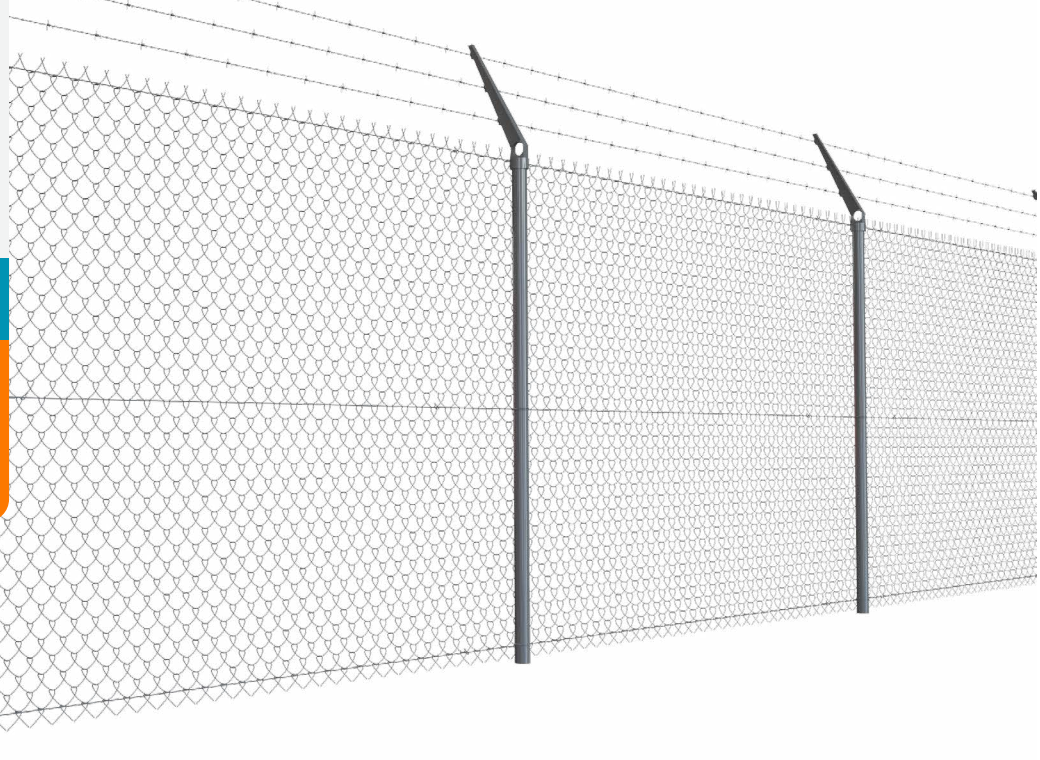




Hekwerk

GAAS

Rasterade RB
met puntdraadhouders



Hekwerk samengesteld uit harmonicagaas met ruitvormige mazen, ronde standers, bovenbuizen en spanpalen in staal, met puntdraadhouders. Rasterade RB wordt, omwille van zijn stevigheid en puntdraadhouders, vaak gebruikt in industriële omgevingen.

SERIE

Rasterade LB

Rasterade RB

Rasterade ZB

TOEPASSINGEN



Industrie

USP'S

- Staanders in staal, met aluminium doorvoerkoppen.
- Voorzien van puntdraadhouders (recht of schuin).
- Bovenbuizen gaan strak door de doorvoerkoppen.
- Harmonicagaas in verzinkte en geplastificeerde staaldraad.
- Staanders 80 cm diep ingeheid.
- Overklimbeveiliging (puntdraadhouders in V) in optie leverbaar.



GAASHEKWERK RASTERADE RB

Gaashekwerk, met ronde staanders, harmonicagaas, bovenbuis en rechte of schuin inwaarts geplaatste puntdraadhouder

TECHNISCHE SPECIFICATIES

RASTERADE TYPE	100	125	150	180	200
Hoogte hekwerk inclusief draadhouders	1.300	1.550	2.000	2.300	2.500
BESPANNING					
Gaashoogte	1.000	1.250	1.500	1.800	2.000
Maaswijdte	50 x 50	50 x 50	50 x 50	50 x 50	50 x 50
Draaddikte	3	3	3	3	3
Aantal spandraden	2	2	2	2	2
Aantal puntdraden	2	2	3	3	3
BOVENBUIS					
Buisprofiel rond	41,5 x 1,75	41,5 x 1,75	41,5 x 1,75	41,5 x 1,75	41,5 x 1,75
STAANDERS					
Buisprofiel rond	60,3 x 1,75	60,3 x 1,75	60,3 x 1,75	60,3 x 1,75	60,3 x 1,75
Hart op hart afstand	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Inheidiepte	800	800	800	800	800

maatvoering in ca. mm

OMSCHRIJVING

Rasterade met bovenbuis en puntdraadhouder is opgebouwd uit staanders, spanpalen, bovenbuis en harmonicagaas. De staanders worden ingeheid en de bovenbuis wordt strak door de aluminium kop gevoerd, waardoor een zeer solide, stevige constructie ontstaat. Aluminium puntdraadhouders met puntdraad ontmoedigen overklimmen.

Het gaashekwerk wordt, omwille van de stevigheid en overklimbeveiliging, vaak gebruikt in industriële omgevingen. Het toegepaste materiaal is onderhoudsvrij.

OPBOUW

- Staanders: buisprofiel rond 60,3 mm.
- Aluminium doorvoerkoppen met puntdraadhouders (type recht of type schuin 60°).
- Bovenbuizen: buisprofiel rond 41,5 mm met zwarte, kunststof koppelstukken.
- Spanpalen: buisprofiel rond 60,3 mm.
- Harmonicagaas: verzinkte en geplastificeerde staaldraad met enkelvoudige torsie.
- De draaduiteinden worden boven- en onderaan omgeplooid en in elkaar gehaakt.
- Ruitvormige mazen 50 x 50 mm, uitwendige draaddikte 3 mm, treksterkte 650-850 N/mm².
- Spandraad: verzinkte en geplastificeerde staaldraad, draaddikte 3,8 mm.
- Binddraad: aluminium.
- Puntdraad (2 of 3 rijen).

OPPERVLAKTEBEHANDELING EN KLEUREN

- verzinkt of verzinkt en gepoedercoat.
- Standaard kleuren: RAL 6009 (dennengroen); RAL 9005 (zwart). Andere kleuren op aanvraag leverbaar.

MONTAGE, PLAATSING

- De staanders worden ingeheid tot een diepte van ca. 800 mm.
- Bij onvoldoende verdichte grond kan een schetsplaat gemonteerd worden op het verzonken deel van de staander.
- Bij betonnen ondergrond wordt een voetplaat toegepast.
- Hart op hart afstand staanders: 3.000 mm.
- Het harmonicagaas wordt opgehangen middels 2 spandraden (onder en midden). Het gaas wordt bevestigd met binddraad, aan de bovenbuis iedere 3de maas, aan de middenspandraad iedere 6de maas en aan de onderspandraad iedere 4de maas.

OPTIONELE TOEBEHOREN

- Overklimbeveiliging: puntdraadhouders in V-uitvoering met 6 rijen puntdraad.
- Draaddikte gaas 3,7 mm.
- Verzinkte schetsplaat.
- Wildgaas.
- Hoogte 300 of 400 cm.

NORMERING

- Windgebied 1 conform NEN EN 1991-1-4:2011

VARIANTEN

Andere types gaashekwerk van B&G:

- Rasterade zonder bovenbuis: gaashekwerk, met ronde staanders en harmonicagaas, zonder bovenbuis.
- Rasterade met bovenbuis: gaashekwerk, met ronde staanders en harmonicagaas, met bovenbuis.

The Netherlands

Habraken 2320
5507 TL Veldhoven
Nederland
+31 (0) 88 363 0666
info@bghekwerk.nl
www.bghekwerk.nl

Postbus 444
5500 AK Veldhoven

Belgium

Wayenborgstraat 11
2800 Mechelen
België
+32 (0)15 20 24 00
info@bghekwerk.be
www.bghekwerk.be

Onder voorbehoud van wijzigingen
in constructie en specificatie.
ALR-2011 | versie 2022-1031

